

# Wedstrijdreglement Eventing

Versie 2024

Ingangsdatum 1 maart 2024



Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie  
De Beek 125, 3852 PL Ermelo  
Postbus 3040, 3850 CA Ermelo

Telefoon: 0577 – 408200

E-mail: [info@knhs.nl](mailto:info@knhs.nl)

Website: [www.knhs.nl](http://www.knhs.nl)

.. © KNHS 2024

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de KNHS.



## Inleiding

Paardensport is één van de mooiste en meest diverse sporten van Nederland. De KNHS is er voor iedere paardensporter. Of je regelmatig bij de manege rijdt, geniet van alle prachtige ruitersporen door het Nederlandse landschap, af en toe met een aanspanning rondrijdt, fanatiek wedstrijden rijdt of bezig bent met de voorbereidingen voor de Olympische Spelen in 2028: de KNHS is er voor jou. Wij doen er alles aan om iedereen een mooie sport te bezorgen. Daarbij werken we altijd aan het welzijn van de paarden, veiligheid en heldere regels.

Om de sport zo goed en eerlijk mogelijk te laten verlopen hebben we met elkaar spelregels opgesteld. De KNHS kent hierbij de volgende Wedstrijdreglementen: het Algemeen Wedstrijdreglement en de disciplinereglementen Dressuur, Springen, Eventing, Mennen, (M)endurance en Voltige. Om te controleren op het gebruik van medicatie en verboden middelen gelden de bepalingen van het Reglement Ongeoorloofde Middelen voor het Paard en het (humaan) Dopingreglement van het Instituut Sportrechtspraak.

De KNHS-Wedstrijdreglementen zijn zoveel mogelijk in lijn gebracht met de regels van de internationale paardensportorganisatie, de Fédération Equestre Internationale (FEI). In enkele gevallen was het niet mogelijk de regelgeving van de FEI te volgen omdat het voorzieningenniveau van KNHS-wedstrijden afwijkt van de voor de FEI-wedstrijden vereiste voorzieningen.

Een disciplinereglement moet altijd in samenhang worden gelezen en toegepast met het Algemeen Wedstrijdreglement. Wanneer de reglementaire bepalingen geen uitkomst bieden, moet worden gehandeld in de geest van de sport, waarbij fairplay en het welzijn van mens en dier altijd voorop moeten staan.

Bij jouw KNHS vind je de informatie die jou en je paard helpen om op een mooie, veilige en gezonde manier van je sport te genieten. Heb je vragen? Kijk eens op onze website: [www.knhs.nl](http://www.knhs.nl) of stuur een e-mail naar [info@knhs.nl](mailto:info@knhs.nl).

## INHOUDSOPGAVE

Inleiding.....	2
<b>INHOUDSOPGAVE.....</b>	<b>3</b>
Artikel 300 – Algemene bepalingen .....	4
Artikel 301 – Algemene bepalingen en definities voor Eventingwedstrijden .....	4
<b>HOOFDSTUK 1 – Wedstrijden .....</b>	<b>5</b>
Artikel 302 – Deelnemers .....	5
Artikel 303 – Paarden/Pony's .....	5
Artikel 304 – Winstpuntenregeling .....	5
Artikel 305 – Verliespuntenregeling.....	6
Artikel 306 – Inschaling en Promotieregeling.....	6
Artikel 307 – Versnelde promotie .....	7
Artikel 308 – Hulp van derden.....	7
Artikel 309 – Moeilijkheden bij een hindernis.....	7
Artikel 310 – Uitsluiting en diskwalificatie .....	7
Artikel 311 – Kleding en harnachement .....	8
<b>HOOFDSTUK 2 – ORGANISATIE EN VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD .....</b>	<b>9</b>
Artikel 312 – Algemeen .....	9
Artikel 313 – Dressuur .....	9
Artikel 314 – Springen .....	10
Artikel 315 – Cross.....	10
<b>HOOFDSTUK 3 – UITSLAGBEREKENING .....</b>	<b>12</b>
Artikel 316 – Uitslagberekening .....	12
Artikel 317 – Dressuurnummers en uitslagberekening .....	12
Artikel 318 – Uitslagberekening springproef.....	12
Artikel 319 – Uitslagberekening cross .....	13
<b>HOOFDSTUK 4 – OFFICIALS EN FUNCTIONARISSEN .....</b>	<b>14</b>
Artikel 320 – Officials .....	14
Artikel 321 – De wedstrijdleider .....	14
Artikel 322 – De jury.....	14
Artikel 323 – Federatievertegenwoordiger .....	14
Artikel 324 – Technisch Afgevaardigde .....	14
Artikel 325 – Parcoursontwerper Cross Country (POCC).....	14
Artikel 326 – Hindernisbouwer Cross Country (HBCC) .....	15
Artikel 327 – Hinderniscontroleur .....	15
<b>HOOFDSTUK 5 – VETERINAIRE KEURING.....</b>	<b>15</b>
Artikel 329 – Veterinaire keuring .....	15
<b>HOOFDSTUK 6 – ANDERE TYPEN WEDSTRIJDEN.....</b>	<b>16</b>
Artikel 330 – BB Eventing .....	16
Artikel 331 – Indooreventingwedstrijden en Eventingderby's .....	16
BIJLAGE 1 – Voorbeelden ten behoeve van de hindernisjurering .....	18
BIJLAGE 2 – Informatie wedstrijden voor paarden.....	19
BIJLAGE 3 – Informatie wedstrijden voor pony's .....	20
BIJLAGE 4 – Stijlbeoordeling.....	21
BIJLAGE 5 – Rekenvoorbeelden.....	23
BIJLAGE 6 – Overzicht Richtlijnen Hindernissen per Klasse .....	24

### Artikel 300 – Algemene bepalingen

1. Dit reglement dient in samenhang met het Algemeen Wedstrijdreglement te worden gelezen; bij eventuele strijdigheid prevaleren de bepalingen van dit reglement.
2. Voor de onderdelen dressuur en springen, geldt het wedstrijdreglement Dressuur c.q. het wedstrijdreglement Springen als uitgangspunt; afwijkende of aanvullende bepalingen zijn in dit reglement opgenomen.
3. Voor internationale (delen van) wedstrijden, die met toestemming van de KNHS worden georganiseerd en die worden verreden in Nederland, geldt de FEI-reglementering.

### Artikel 301 – Algemene bepalingen en definities voor Eventingwedstrijden

1. Een eventingwedstrijd bestaat uit drie onderdelen waarbij de deelnemer steeds hetzelfde paard berijdt. De onderdelen worden altijd in onderstaande volgorde verreden:
  - a. Een dressuurproef. Alleen in de klasse B kan een organisatie besluiten het onderdeel dressuur niet uit te schrijven. Deze rubriek is wel voor promotiepunten.
  - b. Een springproef.
  - c. De cross.
2. Een Eventingwedstrijd kan gedurende één of meer dagen worden verreden.
3. Eventing kent de volgende nationale klassen voor paarden/pony's:

Paarden	Pony's
Klasse BB	Klasse BB (cat. A t/m E)
Klasse B	Klasse B (cat. A t/m E)
Klasse L	Klasse L (cat. A t/m E)
Klasse M	Klasse M (cat. C/D/E)
Klasse Z	Klasse Z (cat. C/D/E)
4. Jonge paarden  
Jonge paarden rubrieken kunnen worden uitgeschreven binnen de reguliere klassen B tot en met Z met inachtneming van de leeftijdsgrens beschreven in artikel 303. Behaalde resultaten zullen worden toegevoegd in de desbetreffende klasse.
5. Als (pony)ruiter moet je één van onderstaande standen hebben behaald om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden:

Een ruiter dient minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.90m springen te hebben behaald om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden.

**of**

Ponyruiters met een A pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.50m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden.

**of**

Ponyruiters met een B pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.60m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden

**of**

Ponyruiters met een C pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.70m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden

**of**

Ponyruiters met een DE pony dienen minimaal 1 winstpunt in de hoogte 0.80m behaald te hebben om deel te mogen nemen aan eventingwedstrijden.
6. Paarden en pony's mogen na een start op een eventingwedstrijd pas na 5 dagen op een volgende eventingwedstrijd gestart worden.
7. Paarden en pony's mogen op een eventingwedstrijd maar in 1 rubriek worden uitgebracht.
8. In de cross dient de gehele route te paard te worden afgelegd waarbij alle verplichte doorgangen in de juiste volgorde en vanuit de juiste aanrijdrichting worden gepasseerd. Het is wel toegestaan om stil te staan en af te stijgen om bijvoorbeeld de zweep op te rapen. De ruiter dient weer te paard te zitten voordat verder wordt gereden.
9. De gehele route dient in de juiste volgorde te worden afgelegd waarbij alle hindernissen worden overwonnen. Bij hindernissen, waarbij een alternatief geboden wordt, mag een keuze gemaakt worden om of het alternatief of de reguliere route te volgen. Het is niet toegestaan een hindernis tweemaal te springen tenzij in bijzondere gevallen, zoals in dit reglement beschreven (zie art. 309 en 319).
10. Het is alleen toegestaan om over die hindernissen te springen, die tot de klasse behoren waaraan wordt deelgenomen. Het springen over andere hindernissen, sprongen of obstakels heeft uitsluiting tot gevolg.

## HOOFDSTUK 1 – Wedstrijden

### Artikel 302 – Deelnemers

1. Leeftijd deelnemers aan wedstrijden met paarden/ pony's:

Paarden	Pony's
Vanaf 12 jaar	8 t/m 18 jaar*

\* Aan ponywedstrijden mag worden deelgenomen vanaf het jaar waarin de ponyruiter 8 jaar wordt, tot en met 31 december van het jaar waarin de 18-jarige leeftijd bereikt wordt.

2. Klasse-indeling pony's: zie bijlage 3.  
Bij de overgang van de pony'sport naar de paardensport (dezelfde combinatie) wordt de combinatie in de discipline eventing ingedeeld in de klasse, waarvan de voorgeschreven hoogte van de hindernissen van de cross overeenkomt met die van de klasse waarin de ponycombinatie direct voorafgaand aan de overgang naar de paardensport was opgenomen. De behaalde winstpunten worden overgenomen.
3. Klasse-indeling paarden: zie bijlage 2.
4. Combinaties die in een periode van 12 maanden voorafgaand aan een wedstrijd aan een 4- of 5-ster eventingwedstrijd hebben deelgenomen, mogen niet in de klasse Z starten (Hors Concours starten is toegestaan).
5. Hors Concours starten is toegestaan in een lagere klasse of in de klasse waarin men startgerechtigd is mits de organisatie hiervoor de gelegenheid biedt. De organisatie kan er voor kiezen bij HC-starts geen dressuur te laten verrijden.

### Artikel 303 – Paarden/Pony's

Toegestane leeftijd paarden/pony's:

Klasse B/L	4 jaar, startgerechtigd na 1 augustus
Klasse M	5 jaar
Klasse Z	6 jaar

### Artikel 304 – Winstpuntenregeling

1. Winstpunten in de Eventing kunnen worden behaald als het resultaat in de drie wedstrijdonderdelen voldoende is. Ook om door te kunnen gaan naar het volgende wedstrijdonderdeel van de wedstrijd geldt dat er door de combinatie een bepaalde minimum score moet worden behaald:

#### Onderdeel Dressuur

- Voor het onderdeel dressuur geldt dat een combinatie een minimum gemiddelde score van 5,5 (maximaal 45 strafpunten) moet worden gehaald om winstpunten te kunnen halen.
- Bij een gemiddelde score in de dressuur tussen de 4,5 en 5,5 mag de combinatie door naar het volgende wedstrijdonderdeel (springen), maar kunnen geen winstpunten meer worden behaald.
- Bij een gemiddelde score in de dressuur van 4,5 (maximaal 55 strafpunten) of minder wordt de combinatie uitgesloten en mag deze niet door naar het volgende wedstrijdonderdeel (springen).
- Een rekenvoorbeeld voor de dressuurscore is opgenomen in bijlage 6.

#### Onderdeel Springen

- In het onderdeel springen, komt een combinatie met maximaal 12 strafpunten (exclusief tijdsoverschrijding) in aanmerking om winstpunten te behalen (mits de dressuurscore ook voldoende is om winstpunten te behalen).
- Een combinatie, die meer dan 12 tot 20 strafpunten (exclusief tijdsoverschrijding) behaalt in het onderdeel springen, mag wel door naar het volgende wedstrijdonderdeel (de cross), maar komt niet in aanmerking om winstpunten te halen.
- Een combinatie met 20 strafpunten of meer (exclusief tijdsoverschrijding) wordt uitgesloten en komt niet in aanmerking om door te gaan naar het volgende wedstrijdonderdeel (de cross).

#### Onderdeel Cross

- Een combinatie, die de cross uitrijdt met 0 strafpunten (hindernisfouten), behaalt 2 winstpunten (mits de scores voor zowel dressuur als springen ook voldoende zijn).
- Een combinatie, die de cross uitrijdt met maximaal 20 strafpunten (hindernisfouten), behaalt 1 winstpunt (mits de scores voor zowel dressuur als springen ook voldoende zijn).
- Een combinatie, die de cross uitrijdt met meer dan 20 strafpunten (hindernisfouten), kan op basis hiervan geen winstpunten behalen.

In de klasse B geldt naast het bovenstaande, dat bij een foutloze cross en het behalen van 6,0 tot 7 stijlpunten één winstpunt wordt toegekend. Indien het aantal stijlpunten 7 of hoger is dan wordt er bij een foutloze cross 2 winstpunten toegekend en wordt er bij 20 strafpunten (hindernisfouten) in de cross 1 winstpunt toegekend (zie tabel)

	Stijlpunten 7 of hoger	6,0 tot 7 stijlpunten	Stijlpunten lager dan 6,0
<b>0 strafpunten (hindernisfouten)</b>	2 winstpunten	1 winstpunt	0 winstpunten
<b>20 strafpunten (hindernisfouten)</b>	1 winstpunt	0 winstpunt	0 winstpunten
<b>+ 20 strafpunten (hindernisfouten)</b>	0 winstpunten	0 winstpunten	0 winstpunten

2. In de klasse Z geldt dat er maximaal 40 winstpunten geregistreerd worden.
3. In de klassen L, M en Z paarden en de klassen M en Z pony's geldt, dat resultaten behaald tijdens nationale wedstrijden in België en Duitsland voor winstpuntenregistratie in aanmerking komen. Deelnemers aan wedstrijden in België en Duitsland dienen te allen tijde te starten in de reeks, die overeenkomt met de klasse waarin men in Nederland startgerechtigd is volgens onderstaande tabel.

Klasse in Nederland	KBRSE REEKSEN	LRV KLASSEN	Klassen Duitsland
L paarden	REEKS B-BO PAARDEN	KLASSE B PAARDEN	VA*
M paarden	REEKS J, L & LO PAARDEN	KLASSE L PAARDEN	VA**
Z paarden	REEKS M PAARDEN	KLASSE M PAARDEN	VL
CCI3*	REEKS Z PAARDEN		
M pony's	REEKS PB PONY'S	REEKS 4 PONY'S	
Z pony's	REEKS PL PONY'S	REEKS 5 PONY'S	
CCIP2*	REEKS PM PONY'S		

Voor de Belgische reeks Jonge paarden (5- en 6-jarigen) moet de combinatie minimaal startgerechtigd zijn in de klasse L eventing. Promotiepunten zullen aan de klasse L of M (hoogste klasse waarin een combinatie is geregistreerd) worden toegevoegd.

#### Artikel 305 – Verliespuntenregeling

-

#### Artikel 306 – Inschaling en Promotieregeling

1. Voor inschaling wordt verwezen naar de inschalingstabel op de website en in bijlage 7. Alles met inachtneming van de minimumleeftijd van het paard voor de desbetreffende klasse.
2. Indien een combinatie bij inschaling volgens de inschalingstabel op de KNHS website de keuze heeft uit verschillende klassen dan kan men kiezen uit 2 naastgelegen klassen om in te starten. De gemeenschappelijke hoogste klasse en een klasse lager. Een combinatie heeft de mogelijkheid geregistreerd te staan in twee naast elkaar liggende klassen. Uitzondering hierop vormen combinaties die uitkomen in de klasse L maar vanwege de persoonlijke stand van de ruiter geen BB en B meer mogen starten. De winstpunten die een combinatie behaalt worden in iedere klasse waarin de combinatie uitkomt bijgehouden.
3. Promotieregeling pony's:
  - a. In alle klassen begint een combinatie met 0 winstpunten. Promotie van de klasse B naar de klasse L en van de klasse L naar de klasse M is toegestaan bij het behalen van 8 winstpunten.
  - b. Promotie van de klasse M naar de klasse Z is toegestaan bij 4 winstpunten.
  - c. Bij ponyrubrieken worden in de klassen B en L kort format de categorieën A, B en C samengevoegd. In de klassen B tot en met Z worden ook de categorieën C, D en E samengevoegd.
  - d. Ponycombinaties behorend tot de categorie A of B, kunnen niet promoveren naar de klassen M en Z.
4. Promotieregeling paarden:
  - a. Een combinatie begint in alle klassen met 0 winstpunten. Promotie van de klasse B naar de klasse L is toegestaan bij het behalen van 8 winstpunten.
  - b. Promotie van de klasse L naar de klasse M en van de klasse M naar de klasse Z is toegestaan na het behalen van 10 winstpunten.
5. De CCI1\*-Intro is een tussenklasse. Een kwalificatie volgens de FEI-norm (MER) in een CCI1\* staat gelijk aan 2 winstpunten in de klasse M. De resultaten van een CCI1\* kunnen op verzoek worden meegeteld in de klasse M. Een kwalificatie volgens de FEI-norm (MER) in een CCI2\* staat gelijk aan 2 winstpunten in de klasse Z. De resultaten van een CCI2\* kunnen op verzoek meegeteld worden in de klasse Z. Op een kampioenschap moet altijd gestart worden in de hoogste klasse waarin een combinatie het lopende seizoen is uitgekomen. Uitzonderingen worden vermeld in het kampioenschapsreglement.
6. Internationaal starten: Alle voorwaarden voor deelname aan FEI wedstrijden staan gepubliceerd op de website van de KNHS.

### **Artikel 307 – Versnelde promotie**

1. Deelnemers, die bij het vormen van een nieuwe combinatie een keuze mochten maken tussen meer klassen en de keuze hebben gemaakt voor een lagere klasse dan waarin zij op grond van de inschalingstabellen (bijlage 7 ) hadden mogen uitkomen, mogen promoveren naar de op grond van deze tabel hoger toegestane klasse zonder dat het minimale aantal winstpunten voor promotie is behaald.
2. Indien de hoogst gemeenschappelijke klasse van ruiter en paard hoger is dan de klasse waarin men als combinatie is opgenomen, mag men versneld promoveren naar een hogere klasse die op grond van de inschalingstabellen, die op de KNHS website staan, is toegestaan zonder dat het minimale aantal winstpunten dat voor promotie noodzakelijk is werd behaald.
3. Een combinatie, die in het springen 110cm paard geklasseerd is, mag direct uitkomen in de eventing klasse L paard.
4. Een ponycombinatie categorie AB die in het springen 70cm is geklasseerd, mag direct uitkomen in de eventing klasse L pony's.
5. Een ponycombinatie categorie CDE die in het springen 90 cm is geklasseerd, mag direct uitkomen in de eventing klasse L pony's.

### **Artikel 308 – Hulp van derden**

1. Hulp van derden is op straffe van uitsluiting verboden. Als hulp van derden wordt beschouwd ieder ingrijpen van derden, al dan niet op verzoek, dat als doel heeft de taak van de deelnemer te verlichten of het paard te helpen.
2. In het bijzonder is het verboden:
  - a. zich met opzet bij een andere deelnemer aan te sluiten en het parcours in diens gezelschap te vervolgen;
  - b. zich op enig gedeelte van het parcours te laten volgen, voorafgaan of vergezellen door iemand per voertuig, per fiets of te voet, dan wel door een ruiter die geen deelnemer is;
  - c. op bepaalde plaatsen personen te posten om bij het voorbijkomen de richting aan te geven of inlichtingen van welke aard dan ook te verstrekken;
  - d. om iemand bij een hindernis op te stellen om het paard op welke wijze dan ook aan te drijven;
  - e. om op enigerlei wijze inlichtingen in te winnen betreffende het parcours voordat dit officieel voor de deelnemers is opgesteld.
3. Functionarissen of andere personen in het parcours, die de deelnemers op een vergissing in het parcours opmerkzaam maken, geven ongeoorloofde hulp. In dat geval kan de deelnemer worden uitgesloten en de functionaris worden bestraft, één en ander ter beoordeling van de Federatievertegenwoordiger. In twijfelgevallen berust de uiteindelijke beslissing bij de Federatievertegenwoordiger.
4. Uitzonderingen:
  - a. Voor de start van de cross is het toegestaan om de deelnemer te helpen en het paard te verzorgen.

### **Artikel 309 – Moeilijkheden bij een hindernis**

1. Iedere deelnemer, die voor een cross hindernis in moeilijkheden verkeert, dient voordat de volgende deelnemer aanrijdt de weg vrij te maken. Het hinderen van een andere deelnemer wordt met uitsluiting bestraft. Indien het paard in moeilijkheden komt bij het springen van een hindernis waarbij het zich kan verwonden of zonder geholpen te worden het parcours niet kan vervolgen, moet de hinderniscontroleur beslissen of bepaalde onderdelen van de hindernis moeten worden verwijderd dan wel dat op een andere manier hulp kan worden verleend om het paard uit de moeilijkheden te krijgen. In dat geval zal de hinderniscontroleur de ruiter vragen om af te stijgen. De combinatie wordt uitgesloten van verdere deelname. Het sein om het parcours te vervolgen moet worden gegeven zodra de hindernis is hersteld; de tijd, benodigd om de hindernis te herstellen, wordt genoteerd en afgetrokken van de totale tijd die de deelnemer nodig heeft om zijn parcours af te leggen.
2. Wanneer een hindernis geheel versperd is door een deelnemer die in moeilijkheden verkeert, of wanneer een gedeeltelijk afgebroken hindernis nog niet is hersteld, moeten de volgende deelnemers worden gestopt. Hiervoor wordt iemand op de weg van de volgende deelnemer geplaatst. Deze persoon zwaait met een rode vlag om de ruiter duidelijk te maken, dat hij zijn rit moet onderbreken. De hinderniscontroleur noteert de tijd die iedere deelnemer heeft moeten wachten, het tijdstip waarop hij toestemming heeft gegeven om het parcours op dezelfde plaats te vervolgen en eventueel de starttijd van de ruiters. Deze tijden worden aan de officiële tijdopnemers doorgegeven. Indien een combinatie/meer combinaties in de cross gestopt wordt/worden en de stop langer dan 15 minuten duurt, moet de combinatie/moeten de combinaties maximaal 10 minuten tijd krijgen om zich voor te bereiden op de herstart. Zodra de hinderniscontroleur aangeeft, dat een ruiter vrij is om te starten, moet deze binnen 10 minuten starten.

### **Artikel 310 – Uitsluiting en diskwalificatie**

1. Hindernissen, vlaggen en bakens mogen, op straffe van uitsluiting, niet door de deelnemers worden verplaatst of gewijzigd.
2. Wanneer een deelnemer om welke reden dan ook wordt uitgesloten, moet hij het parcours onmiddellijk verlaten, zonder de wedstrijd te vervolgen.

3. Het is deelnemers, op straffe van diskwalificatie, verboden te paard het parcours en de hindernissen van de cross, de gesloten dressuurring of de springring te verkennen.
4. Bij een val van een ruiter in één van de wedstrijdonderdelen volgt uitsluiting. Alle deelnemers die op het wedstrijdterrein zijn gevallen van hun paard moeten worden onderzocht door de aanwezige dokter/EHBO voordat ze:
  - a. deelnemen aan het volgende onderdeel;
  - b. het volgende paard starten;
  - c. het terrein verlaten.

De ruiter is zelf verantwoordelijk voor het laten plaatsvinden van het onderzoek.
5. De ruiter dient na een uitsluiting ten gevolge van een val op eigen initiatief de wedstrijd onmiddellijk te beëindigen. Indien hij dat niet doet, dient de combinatie zo snel mogelijk te worden gestopt en moet rapport worden uitgebracht aan de Federatievertegenwoordiger.
6. Een deelnemer, die zich niet tijdig bij de ringmeester van een wedstrijdonderdeel meldt, kan van (verdere) deelname worden uitgesloten.
7. Overmatig of buitensporig gebruik van de zweep wordt altijd bestraft met diskwalificatie. Hiervoor wordt het volgende gehanteerd:
  - a. De zweep mag niet worden gebruikt om door de ruiter om zich af te reageren. Dit gebruik is altijd buitensporig
  - b. De zweep mag niet gebruikt worden na uitsluiting.
  - c. De zweep mag niet gebruikt worden na het springen van de laatste hindernis van de cross country.
  - d. Het gebruik van een zweep op een paard zijn hoofd is altijd overmatig gebruik.
  - e. Het bovenhands of overhands gebruik van de zweep is niet toegestaan.
  - f. Als de gevolgen op de huid van het paard zichtbaar zijn, wordt dit beschouwd als overmatig gebruik van de zweep.
  - g. De zweep mag na een incident maximaal drie keer op rij worden gebruikt.
8. Officials hebben het recht om een ruiter te stoppen en eventueel te diskwalificeren bij:
  - gevaarlijk (te hard of te langzaam) of ongecontroleerd rijden.
  - bij het rijden van een oververmoeid paard.
  - overmatig of buitensporig zweep- of spoorgebruik.

## **Artikel 311 – Kleding en harnachement**

### **Kleding en harnachement algemeen**

Het dragen van een veiligheidshelm welke voldoet aan de voor de paardensport geldende veiligheidsnorm is verplicht voor iedereen die zich te paard op het wedstrijdterrein bevindt.

Het toegestane harnachement en de wijzigingen hierop staan in de KNHS Harnachementgids op de website van de KNHS.

### **Kleding en harnachement tijdens de dressuur**

Voor het onderdeel dressuur geldt voor het gebruik van harnachement en kleding het Wedstrijdreglement Dressuur en vanaf de klasse Z het FEI-reglement. Een veiligheidshelm is echter in alle klassen verplicht.  
Een borsttuig is toegestaan.

In de dressuur eventing mag tot en met de klasse M met een zweep worden gereden.

### **Kleding en harnachement bij het springen**

Voor het onderdeel springen, geldt voor het gebruik van het harnachement het Wedstrijdreglement Springen en vanaf de klasse Z het FEI-reglement.

Aanvullend is dat de springproef afgelegd mag worden in crosskleding.

Het gebruik van zogenaamde crossbeenbescherming tijdens de springproef is toegestaan.

### **Kleding en harnachement tijdens de cross**

In het onderdeel cross geldt voor het gebruik van het harnachement het wedstrijdreglement Springen en vanaf de klasse Z het FEI-reglement. Het harnachement dient vrij te zijn van loshangende of wapperende delen. Het gebruik van zogenaamde crossbeenbescherming in de cross is toegestaan. Het gebruik van bandages is om niet toegestaan.

Crosskleding dient nauw aan te sluiten en vrij te zijn van loshangende of wapperende delen. Lang haar moet worden opgebonden in een knot of onder de veiligheidshelm worden gedragen. Het dragen van grote of uitstekende sieraden is niet toegestaan.

Het rijden met een helmcamera is toegestaan mits deze bij geringe aanraking losgekoppeld wordt van de helm. Het rijden met een helmcamera is geheel op eigen verantwoordelijkheid.

Het rijden met een hartslagmeter is toegestaan.

### **Tijdens de cross is het verplicht:**

rijlaarzen of jodhpurlaarsjes en gladleren/gladde kunstleren chaps te dragen;



een bodyprotector te dragen. Het is tevens toegestaan om naast de bodyprotector gebruik te maken van een opblaasbaar vest dat met een koord verbonden is aan het zadel met als doel bij een val deze te breken. Zowel bodyprotector als opblaasbaar vest moeten voldoen aan de laatst gepubliceerde veiligheidsnorm.  
het rugnummer zichtbaar te dragen aan zowel de voor- als de achterzijde.

## HOOFDSTUK 2 – ORGANISATIE EN VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

### Artikel 312 – Algemeen

#### 1. Medische hulpverlening

In de discipline eventing zijn medische hulpverleners (EHBO/Rode Kruis) verplicht. Deze moeten ervaring hebben met de spoedeisende geneeskunde en wervel immobilisatie. Er moet een bemande EHBO/Rode Kruispost ingericht zijn welke zo gepositioneerd is dat het gehele crosstraject eenvoudig te bereiken is.

Naast de reguliere EHBO-materialen moeten de medische hulpverleners tevens beschikken over het volgende:

- brancard (gebruikt om de ring/route vrij te maken bij NIET ernstige blessures)
- AED (automatische defibrillator)
- bloeddrukmeter
- saturatiemeter

Medische hulpverleners dienen bekend te zijn met de plaatselijke omstandigheden en moeten gedurende de wedstrijd de beschikking hebben over passend vervoer.

Medische hulpverleners moeten gedurende de wedstrijd middels portofoons in contact staan met de wedstrijdleader/centrale post en dienen een communicatielijntje te hebben met ziekenhuis en meldkamer ambulancezorg (MKA).

#### 2. Voor alle wedstrijdonderdelen moeten er goede mogelijkheden zijn om los te rijden.

De wedstrijdorganisatie stelt op het inspringterrein en bij de start van de cross tenminste één rechte hindernis en een breedtehindernis op. Deze hindernissen dienen afgevlagd te zijn. Het inspringterrein moet voorzien zijn van een veilige bodem en heeft een minimale breedte van 20 meter. De lengte moet voldoende zijn om een hindernis juist te kunnen aanrijden, minimaal 40 meter is hierin verplicht.

#### 3. De wedstrijdorganisatie zorgt ervoor dat er bij de finish van de cross country faciliteiten aanwezig zijn om de paarden te koelen.

#### 4. In het vraagprogramma staat aangegeven op welk moment de cross voor bezichtiging wordt vrijgegeven. Op dat moment zijn alle hindernissen, vlaggen en bakens opgesteld.

#### 5. Tijdmeting:

- a. De tijd tussen de starttijd van het springparcours en de starttijd van de cross ligt tussen minimaal 15 en maximaal 30 minuten. Hierbij wordt rekening gehouden met de afstand tussen het springparcours en de start van de cross.
- b. Als door het stilleggen van het onderdeel springen of de cross, door welke oorzaak dan ook, de tijd tussen het springparcours en de cross meer dan 30 minuten bedraagt, moet de start van het springparcours stilgelegd worden.

#### 6. Wedstrijdsecretariaat:

- a. Het wedstrijdsecretariaat stemt een tijdstip af in overleg met de TA en Parcoursontwerper cross waarop de cross vrij is voor verkenning. De cross mag vrijgegeven worden na de laatste keuring door de TA. Zodra de cross is vrijgegeven voor verkenning, dient het wedstrijdsecretariaat geopend te zijn.
- b. Het wedstrijdsecretariaat dient minimaal een uur voor aanvang van het eerste wedstrijdonderdeel open te zijn.

#### 7. De voorlopige uitslag van elke klasse dient een half uur voor de prijsuitreiking gepubliceerd te zijn.

(Voorlopige) uitslagen van de dressuur worden zoveel mogelijk bekend gemaakt voordat met de cross wordt begonnen.

### Artikel 313 – Dressuur

#### 1. Aard van de proef:

De proeven voor de eventingwedstrijden worden door de KNHS vastgesteld en gepubliceerd in het dressuurproevenboekje. De proeven worden volgens de onderstaande tabel verreden:

maand	Klasse B	Klasse L	Klasse M
Januari / februari	19	23	27
Maart / april	21	25	29
Mei / juni	19	23	27
Juli / augustus	21	25	29
September / oktober	19	23	27
November / december	21	25	29

In de klasse Z-paarden worden de FEI CCI2\* dressuurproeven verreden. In de klasse Z-pony's wordt de CCIP2\* proef verreden. In tegenstelling tot het FEI-reglement mogen proeven voor Eventing klasse Z worden voorgelezen.

2. De ring:
  - a. Voor de B-, L- en M-proeven is een ring voorgeschreven van 40 x 20 m. Alle andere proeven voor paarden en pony's worden verreden in een ring van 20 x 60 m.
  - b. De ring voor de klassen B, L en M paarden en pony's moet minimaal afgezet zijn in de vier hoeken en in het midden van de vier zijden.
  - c. De ringen voor de andere klassen moeten rondom worden afgezet, bij voorkeur door een laag wit hekje van maximum 40 cm hoogte, met een entree bij A van minimaal 2 meter breedte, die kan worden gesloten.

#### **Artikel 314 – Springen**

1. De hindernissen:

In bijlage 2 (paarden) en bijlage 3 (pony's) staan de toegestane maten voor de hindernissen. Het springparcours wordt, met in achtneming van de voorgeschreven bepalingen in bijlage 3 en 4, gebouwd volgens de richtlijnen beschreven in het wedstrijdreglement springen.
2. De ring:

Vereist is een afgezet terrein met een minimum oppervlakte van 3.200 m<sup>2</sup>. Waarbij de korte zijde een minimale lengte van 40 meter moet hebben.

#### **Artikel 315 – Cross**

##### **1. Algemeen**

- a. Deze reglementen zijn onlosmakelijk verbonden met de Richtlijnen Parcoursbouw Cross Country op de website van de KNHS.
- b. Onvoorziene omstandigheden:

Nadat het parcours officieel is vrijgegeven door de TA mag er geen enkele wijziging meer worden aangebracht, tenzij in het geval van onvoorziene omstandigheden één of meer hindernissen onsportief of gevaarlijk worden. In dat geval is de TA of bij diens afwezigheid de Federatievertegenwoordiger tezamen met de Parcoursontwerper Cross Country gerechtigd om de zwaarte van de hindernissen te verminderen, deze te wijzigen of te laten vervallen, de cross in te korten, dan wel zo nodig het begin van de wedstrijd uit te stellen of de wedstrijd te doen vervallen. Iedere deelnemer en de jury dienen officieel en persoonlijk van de aangebrachte wijziging(en) op de hoogte te worden gesteld.
- c. Breekboom:

Een breekboom is een kunstmatig gefabriceerde boom die zodanig geconstrueerd is dat deze bij buitensporige aanraking door een paard de energie van deze aanraking absorbeert (door enigszins mee te buigen) c.q. wijkt door te breken.
- d. MIM-clip:

Een MIM-clip is een veiligheidssysteem waarbij de hindernis bij harde (horizontale) aanraking wijkt. Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw in de klasse Z-paarden en Z-pony's de MIM-clip te gebruiken. Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw MIM-Clips te gebruiken in de cross klassen M t/m Z paarden en de klasse Z pony's. In overleg met de TA wordt bepaald op welke hindernissen de MIM-Clips worden gebruikt.

##### **2. Wijze van starten**

- a. Bij de start van de cross moet een afgezette ruimte van ongeveer 5 x 5 m worden gemaakt met over de volle breedte een open zijde aan de voorkant waardoor de combinatie de startlijn kan passeren. Aan één of beiden zijden is een opening van minimaal 1,5 m waardoor de combinatie de startbox kan betreden. De deelnemer moet vanaf deze ruimte starten en mag de startlijn niet passeren voordat daartoe het teken is gegeven. Binnen en buiten de omheining mag de combinatie vrij bewegen. Een vliegende start is niet toegestaan.
- b. Een helper mag het paard naar de startlijn brengen. Hij mag het paard vasthouden tot het startsein is gegeven.
- c. Indien een deelnemer te vroeg start, wordt zijn rijtijd berekend vanaf het ogenblik dat hij de startlijn passeert. Bovendien worden daarbij 5 strafpunten opgeteld.
- d. Het startsein wordt gegeven door de officiële starter. Indien een deelnemer niet binnen een minuut de startlijn is gepasseerd, wordt hij van verdere deelname uitgesloten.
- e. Starten geschiedt volgens aftellen per seconde waarbij vanaf 30 seconden per tental en vanaf 5 seconden per seconde wordt geteld.
- f. Indien gewerkt wordt met elektronische tijdwaarneming geldt, dat indien een combinatie niet op de correcte starttijd de startlijn van de cross passeert, de starter de vertraging noteert en deze extra tijd bij de gemeten elektronische tijd optelt.

- g. In de cross vinden opeenvolgende starts plaats met een tussentijd van minimaal twee minuten.

### 3. Afbakening van het parcours

- a. Wanneer door verschillende klassen over hetzelfde cross parcours gereden wordt, dienen daartoe aan te brengen wijzigingen aan de hindernissen op duidelijke wijze door middel van tekeningen bij de desbetreffende hindernissen aan de deelnemers kenbaar te worden gemaakt.
- b. Het is verplicht een hindernis te neutraliseren wanneer deze uit het parcours wordt gehaald.
- c. Wanneer op dezelfde dag een cross in meer klassen wordt verreden is het de verantwoordelijkheid van de Parcoursontwerper Cross, dat de parcoursen duidelijk verschillen in moeilijkheidsgraad.
- d. Dezelfde hindernis mag op één dag maximaal tweemaal worden verhoogd of verlaagd.
- e. In de cross mag maximaal 20% van de hindernissen qua hoogte en breedte gelijk zijn aan die in de naast gelegen lagere klasse.
- f. In de cross mag de laatste hindernis niet minder dan 30 m en niet meer dan 75 m van de finish verwijderd zijn.
- g. Hindernissen en verplichte doorgangen worden afgebakend met een rode begrenzingsvlag aan de rechterkant en een witte begrenzingsvlag aan de linkerkant.
- h. Bij hindernissen moet de vlag minimaal 50 cm boven de hindernis uitsteken.
- i. Richtingspijlen/ tekens: De richtingpijlen/tekens in geel/oranje of in de kleur van de hindernisnummers van de klasse geven de te volgen richting aan. De deelnemer is niet verplicht deze van nabij te passeren.
- j. Nummern en letteren van de hindernissen:  
Wanneer dezelfde hindernissen in meer klassen worden gebruikt, dienen deze voor elke klasse door de eigen kleur worden aangegeven, te weten:
- |                            |       |
|----------------------------|-------|
| Klasse Z paarden           | Zwart |
| Klasse M paarden/Z pony's  | Rood  |
| Klasse L paarden/M pony's  | Blauw |
| Klasse B paarden/L pony's  | Groen |
| Klasse BB paarden/B pony's | Geel  |
- k. Alle sprongen moeten worden aangemerkt als hindernis of deel van een hindernis en overeenkomstig worden afgevlagd, genummerd en/of geletterd. (Zie bijlage voorbeeld afvlaggen hindernissen.)
- l. Indien een cross hindernis een alternatief heeft, waarbij de ruiter de keuze heeft uit twee hindernissen, moeten beide hindernissen hetzelfde nummer of dezelfde letter hebben, maar dient iedere hindernis apart van een rode en een witte vlag te worden voorzien. De vier vlaggen moeten in dat geval aan beide zijden van de vlag met een zwarte streep worden gemarkeerd.

### 4. Aard der hindernissen

- a. Indien prefab hindernissen geplaatst worden moeten alle noodzakelijke maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat de prefab hindernis zo wordt vastgezet, dat wanneer deze geraakt wordt door een paard, de kans op beweging tot een minimum wordt beperkt.
- b. De hindernissen moeten vast en duidelijk in te schatten zijn door hun vorm en aanzicht en zoveel mogelijk in natuurlijke staat worden gehouden. Hindernissen moeten, indien nodig, verstevigd worden zodat zij voor elke combinatie gedurende de wedstrijd hetzelfde blijven.
- c. Een enkele boom mag niet zo gebruikt worden, dat een paard hier onderdoor kan.
- d. De toegestane maximum hoogte, breedte en diepte van de hindernissen in de cross staan vermeld in informatietabellen in bijlagen.
- e. Een bouwploeg dient gedurende het verloop van de gehele cross aanwezig te zijn om indien nodig hindernissen of onderdelen daarvan te herstellen in de oorspronkelijke staat of om zodanige veranderingen aan te brengen dat gevaar wordt voorkomen.
- f. Hindernissen in de cross moeten zo gebouwd worden dat het nagenoeg onmogelijk is dat een paard vast kan komen te zitten. De hindernissen moeten zo zijn opgebouwd dat deze snel kunnen worden afgebroken en weer identiek kunnen worden opgebouwd. Een dergelijke constructie mag de stevigheid van de hindernis niet verminderen.
- g. Een breedtesprong mag nooit een afsprong of een watersprong zijn.
- h. Bij alle hindernissen dient een grondlijn aanwezig te zijn.
- i. Bij een hindernis waarvan het voorste gedeelte in een verticaal vlak is gebouwd en bij een hindernis die geheel in het verticale vlak ligt (steilsprong) dient er een verloop van minimaal 15 graden te zijn.
- j. Een zgn. 'coffin' in de klasse L (in de klasse L is alleen een 'halve coffin' toegestaan) en M dient met een minimum tussenruimte van één galopsprong gebouwd te worden. In de klasse B is een zgn. coffin niet toegestaan.

- k. De diepte van de waterhindernis mag over de gehele lengte niet meer zijn dan 25 cm. De lengte van het watergedeelte van een waterhindernis moet tenminste 6 m. zijn. Als er sprake is van een uitsprong uit het water of een hindernis in het water, moet de minimale lengte van het water 9 m. bedragen.
- l. Heggen, bullfences en soortgelijke hindernissen mogen slechts de maximum hoogte overschrijden indien de hoogte van het vaste gedeelte van de hindernis waarover het paard moet springen, de voorgeschreven maximum hoogte niet overtreft (duidelijk markeren). Wanneer het uitsluitend heggen betreft, mag de totale extra hoogte de 20 cm niet overschrijden.
- m. Indien de afstand tussen 2 sprongen minder dan 4 galopsprongen is moet de tussenafstand voor de pony's in alle gevallen duidelijk korter zijn dan bij de paarden. Het is ook mogelijk de 2 sprongen zodanig te plaatsen dat er een kortere lijn gereden kan worden door ponyruiters.

### HOOFDSTUK 3 – UITSLAGBEREKENING

#### Artikel 316 – Uitslagberekening

1. De totaalslag wordt berekend door de strafpunten van de verschillende onderdelen van de wedstrijd (dressuur, springen en cross) bij elkaar op te tellen.
2. Winnaar is de deelnemer met de minste strafpunten.  
Bij een gelijk aantal strafpunten is de winnaar:
  - a. De combinatie met het minst aantal strafpunten in de crosscountry
  - b. Daarna de combinatie die de toegestane tijd in de crosscountry het dichtst benaderd
  - c. Daarna de combinatie met het beste springresultaat
  - d. Daarna de combinatie met de snelste tijd in het springen
  - e. Daarna worden de betreffende combinaties gelijk geplaatst.
3. Een wedstrijdorganisatie dient er zorg voor te dragen dat de wedstrijduitslagen digitaal en binnen 48 uur na afloop van de wedstrijd bij de KNHS te zijn aangeleverd. Tevens dienen de uitslagenlijsten per rubriek ondertekend door de federatievertegenwoordiger een jaar bewaard te worden door de wedstrijdorganisatie.
4. In de klasse B tellen de in de cross country behaalde stijlbeoordelingspunten mee voor de plaatsing van de combinaties. Het stijlcijfer van beide juryleden wordt van het totaal aantal strafpunten afgetrokken. Een rekenvoorbeeld is opgenomen in bijlage 6.
5. Indien er in de klasse B geen dressuurproef wordt verreden wordt aan alle deelnemers een dressuurscore toegekend van -30.

#### Artikel 317 – Dressuurscijfers en uitslagberekening

1. Voor de berekening van de dressuurscore worden de door de jury toegekende punten van 0-10 van de gereden onderdelen in de dressuurproef opgeteld. Strafpunten voor fouten in de proef worden daarvan afgetrokken. Het eindresultaat zijn de gereden punten.
2. Daarna worden de procentuele punten berekend door de gereden punten te delen door het maximaal te behalen punten van de dressuurproef, en deze te vermenigvuldigen met honderd. Het resultaat wordt op twee decimalen afgerond.
3. Bij een beoordeling door meer juryleden worden de procentuele berekende punten van elk jurylid opgeteld en gemiddeld. Afronding vindt plaats op twee decimalen.
4. Het procentueel behaalde resultaat van de combinaties wordt nu omgerekend naar strafpunten door het berekende percentage af te trekken van honderd (af te ronden op één decimaal).
5. Het aldus ontstane resultaat is de uitkomst in strafpunten voor de dressuurproef van de combinatie.

#### Artikel 318 – Uitslagberekening springproef

Hindernis omver werpen tijdens de sprong	4 strafpunten
Eerste ongehoorzaamheid	4 strafpunten
Tweede ongehoorzaamheid	8 strafpunten
Derde ongehoorzaamheid	uitsluiting
Val van ruiter	uitsluiting
Val van paard	uitsluiting
Overschrijden van de tijd	0,4 strafpunt per begonnen seconde

### Artikel 319 – Uitslagberekening cross

1. Fouten op een hindernis in de cross worden, ter beoordeling van de hinderniscontroleur, volgens onderstaande tabel bestraft. Ongehoorzaamheid (weigering, uitbreken, volte):

Alle klassen	- Eerste ongehoorzaamheid op een hindernis	20 strafpunten
	- Tweede ongehoorzaamheid op dezelfde hindernis	40 strafpunten
Klasse t/m L:	- Derde ongehoorzaamheid op dezelfde hindernis	Uitsluiting
	- Vier ongehoorzaamheden totaal	Uitsluiting
Klasse M en Z:	- Drie ongehoorzaamheden totaal	Uitsluiting

Een val van het paard of een val van de ruiter betekent in alle gevallen uitsluiting.
2. Indien een deelnemer een ongehoorzaamheid heeft op een hindernis bestaande uit verschillende elementen, mag hij naar keuze de gehele hindernis overspringen of elk element dat hem uitkomt, maar in ieder geval dat element waarvoor hij een ongehoorzaamheid heeft.
3. Bij hindernissen die uit meer elementen bestaan en waarbij beide elementen zijn voorzien van een alternatief is het niet verplicht om consequent voor de kortste route te kiezen en bij het tweede element het alternatief of omgekeerd.
4. Weigering:
  - a. Men spreekt van weigeren, wanneer het paard halt houdt voor een te springen hindernis. Het stilstaan, onmiddellijk gevolgd door het springen vanuit stand, wordt eveneens als een weigering bestraft.
  - b. Bij waterinlopen mag een kleine aarzeling nooit een weigering tot gevolg hebben als het totaalbeeld voorwaarts blijft. Bij afsprongen mag een paard/pony even aarzelen om zijn landing te taxeren. Dit is in overeenstemming met de africhting van paard/pony en deze kleine aarzeling moet derhalve niet als een weigering worden aangerekend.
5. Uitbreken:

Van uitbreken is sprake wanneer het paard, dat op de hindernis wordt aangereden, deze niet springt doch aan de ene of andere zijde er langs gaat. De hindernis is echter goed genomen als zowel hoofd, hals en schouder van het paard de goede kant van de hindernisvlag passeren.
6. Volte:
  - a. Men spreekt van een volte wanneer het paard zijn oorspronkelijke spoor, onverschillig vanuit welke richting, kruist.
  - b. Een volte wordt echter niet aangerekend wanneer een deelnemer, teneinde na een weigering afstand te nemen, zijn weg kruist voor de volgende poging. Uitsluitend de weigering wordt gestraft.
  - c. Bij afzonderlijk genummerde hindernissen mag een deelnemer hier tussen of omheen een volte rijden, mits hij niet is aangereden op de desbetreffende hindernis. Een volte wordt altijd bestraft als deze plaats vindt tussen de elementen van een meervoudige hindernis. Ook het rijden om het laatste element heen wordt beschouwd als een volte en bestraft, ondanks dat de eigen lijn eerst wordt gekruist, nadat alle elementen van de hindernissen zijn overwonnen.
7. Vallen:
  - a. Onder een val van de ruiter wordt verstaan dat -indien het paard niet is gevallen- er een scheiding tussen paard en ruiter plaatsvindt en deze laatste, om weer in het zadel te komen, genoodzaakt is weer op te stijgen of op te springen.
  - b. Onder een val van een paard wordt verstaan een situatie waarbij de schouder en de heup van het paard gelijktijdig de grond, dan wel de hindernis en de grond hebben geraakt.
8. Twijfelgevallen en bijzondere situaties:

In bijzondere gevallen voegt een hinderniscontroleur een situatieschets bij de hindernisstaat of controlestaat.
9. Tijden en tijdfouten crosscountry:
  - a. Tijdsoverschrijding, boven de vastgestelde optimale tijd, wordt bestraft met 0,4 punt per begonnen seconde boven de optimale tijd. Bij overschrijden van de grens van een gemiddelde snelheid van 225 m/min. voor paarden en 200 m/min. voor pony's volgt uitsluiting.
  - b. Voor alle klassen geldt, dat sneller rijden dan 20 seconden onder de optimale tijd, 0,4 strafpunten per begonnen seconde geeft.
  - c. Vanaf de laatste hindernis tot de finish dienen paard en ruiter in een rechte lijn te galopperen; wanneer dit niet gebeurt, geeft dit 4 strafpunten.
10. Tijdopname crosscountry:
  - a. De tijdopname speelt een dermate belangrijke rol bij de wedstrijden, dat de wedstrijdorganisatie er voor moet zorgen, dat de vertrektijd en de tijd van aankomst van iedere deelnemer in iedere fase met zorg wordt genoteerd en dat hiervoor synchroon lopende chronometers worden gebruikt.
  - b. De tijd wordt berekend vanaf het ogenblik waarop de starter het startsein geeft tot het ogenblik waarop enig deel van het bereden paard de finishlijn passeert. In geval er sprake is van een elektronisch oog, moet de starter de straal van het elektronisch oog doorbreken op het moment, dat het startsein wordt gegeven.
11. De Federatievertegenwoordiger moet doorrijden na driemaal weigeren voor dezelfde hindernis of vier weigeringen totaal (in de klasse M en Z drie weigeringen totaal) rapporteren aan de KNHS. Ter ondersteuning hiervan moet de rekenkamer

een hindernissenstaat met de gemaakte fouten per hindernis maken. Doorrijden na uitsluiting om hierboven genoemde redenen kan worden aangemerkt als administratief verzuim.

## HOOFDSTUK 4 – OFFICIALS EN FUNCTIONARISSEN

### Artikel 320 – Officials

1. De wedstrijdorganisatie draagt zorg voor het aanwijzen van voldoende bevoegde officials en functionarissen.
2. De organisatie is tevens verantwoordelijk voor het instrueren van officials en functionarissen.

### Artikel 321 – De wedstrijdleider

1. De wedstrijdorganisatie benoemt een wedstrijdleider die verantwoordelijk is voor alle organisatorische aspecten van de gehele wedstrijd. Hij kan hiervoor tijdens en na de wedstrijd worden aangesproken door deelnemers, officials of overkoepelende organisaties.
2. De wedstrijdleider kan niet gelijktijdig de functie van parcoursontwerper cross uitoefenen.

### Artikel 322 – De jury

1. De dressuurjury:
  - a. De dressuur voor de eventing klassen B, L en M mag beoordeeld worden door één jurylid met de licentie voor de reguliere dressuur respectievelijk klasse B, L of M.
  - b. De dressuur voor de klasse Z moet afzonderlijk beoordeeld worden door minimaal twee juryleden met de licentie voor de reguliere dressuur klasse Z.
2. De stijljury:

In de cross wordt de rijstijl in de klasse B beoordeeld door twee stijljuryleden CrossCountry. Deze juryleden dienen op de KNHS-officiallijst voor stijljuryleden CrossCountry voor te komen.

### Artikel 323 – Federatievertegenwoordiger

1. Door de KNHS wordt voor elke eventingwedstrijd een Federatievertegenwoordiger aangewezen.
2. Indien er twijfel bestaat over de juiste interpretatie (jurering) van de regels bij een hindernis, dan moet de Federatievertegenwoordiger vooraf de instructie aan de desbetreffende hinderniscontroleur goedkeuren en alle deelnemers conform informeren.

### Artikel 324 – Technisch Afgevaardigde

1. Voor alle eventingwedstrijden wijst de KNHS een Technisch Afgevaardigde (TA) aan. De TA begeleidt in de voorfase de crossbouw en staat tijdens de wedstrijd de wedstrijdleiding bij in technische zaken. De TA keurt in de eindfase de cross en laat indien gewenst wijzigingen aanbrengen. Hierna is de cross definitief goedgekeurd en vrijgegeven voor verkenning.
2. Taken van de TA:
  - a. Optreden als adviseur/gesprekspartner van de Parcoursontwerper Cross met betrekking tot de totale bouw van de cross (tracé, plaats en aard van de hindernissen).
  - b. Controleren of de technische uitvoering in overeenstemming is met het gestelde in het reglement voor de desbetreffende klasse.
  - c. De Parcoursontwerper Cross en de TA zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de bouw van de cross. Bij onoverkomelijk verschil van mening wordt hiervan melding gemaakt aan het secretariaat van de KNHS, die een arbiter aanwijst wiens beslissing bindend is.
  - d. Uiterlijk **één** dag voor de wedstrijd dient het parcours gereed te zijn voor inspectie door de TA. Bij deze inspectie is naast de Parcoursontwerper Cross ook een afgevaardigde van de wedstrijdorganisatie aanwezig.
  - e. Bij abnormale terrein- en/of weersomstandigheden pleegt de TA overleg met de Parcoursontwerper Cross over eventueel noodzakelijke veranderingen.
  - f. Wanneer door de TA wordt geconstateerd, dat de MIM-Clips niet of onvoldoende worden toegepast of de cross niet voldoet aan de reglementaire bepalingen, dan zal de cross niet worden goedgekeurd.

### Artikel 325 – Parcoursontwerper Cross Country (POCC)

1. De POCC dient over een licentie te beschikken voor de klasse, die ontworpen wordt.
2. De POCC is met de TA verantwoordelijk voor het tracé, de hindernisbouw en de lengte van de cross.
3. De POCC pleegt overleg met de TA en HBCC en informeert deze over de voortgang van zijn werkzaamheden.
4. De POCC dient aanwezig te zijn bij het vrijgeven van het parcours voor het eventueel beantwoorden van vragen van de deelnemers.

#### **Artikel 326 – Hindernisbouwer Cross Country (HBCC)**

1. De HBCC dient over een licentie te beschikken voor de klasse, die gebouwd wordt.
2. De HBCC werkt mee aan de bouw van hindernissen.
3. De HBCC pleegt overleg met de POCC over de bouw en plaatsing van hindernissen in het parcours.

#### **Artikel 327 – Hinderniscontroleur**

1. De instructies en verantwoordelijkheden van de Hinderniscontroleur zijn opgenomen in de Instructie Hindernisjury welke gepubliceerd staat op de website van de KNHS.
2. De hinderniscontroleurs moeten voorafgaand de start van de cross gebriefd worden over hun taken en verantwoordelijkheden door een afgevaardigde van de wedstrijdorganisatie. Hiervoor moet de Briefing Hindernisjury voor WO's gebruikt worden welke gepubliceerd staat op de website van de KNHS.
3. De hinderniscontroleur is verantwoordelijk voor de beoordeling van gemaakte fouten en ongehoorzaamheden op de hem toegewezen hindernis of combinatie van hindernissen in de cross en noteert dit op de hindernisstaat.
4. De hinderniscontroleur moeten zodanig overzichtelijk geplaatst zijn dat de hindernis te overzien is. Binnen het zichtveld van de hinderniscontroleurs meerdere hindernissen met een maximum van 3 tegelijk controleren.
5. Hinderniscontroleurs moeten tot een half uur na het bekendmaken van de uitslag beschikbaar blijven voor consultatie bij ingediende protesten.
6. Bij iedere val van een paard en/of ruiter vult de hinderniscontroleur een valformulier in en levert deze na afloop in bij het secretariaat. De FV is verantwoordelijk voor verzending naar de KNHS. De hinderniscontroleur meldt tevens aan de ruiter, dat hij is uitgesloten.
7. Gedurende de cross moet de hinderniscontroleur elke vorm van wreedheid van een deelnemer noteren en hierbij zo mogelijk de handtekening en naam en adres van een getuige voegen. Hij meldt zijn bevindingen bij de Federatievertegenwoordiger.
8. De hinderniscontroleur moet beschikking hebben over een stopwatch en bij voorkeur een portofoon welke in contact staat met de centrale post.

#### **Artikel 328 – Toezichthouder (steward)**

1. Alle KNHS eventingwedstrijden worden verplicht om een toezichthouder op de voorterreinen/het losrijden dressuur in te zetten.
2. De toezichthouder dient op een specifieke lijst voor toezichthouders of stewards te staan vermeld.
3. Voor het onderdeel springen en cross geldt dat één van de drie van de springjuryleden belast is met het toezicht op het losrijterrein springen en cross.

### **HOOFDSTUK 5 – VETERINAIRE KEURING**

#### **Artikel 329 – Veterinaire keuring**

1. De voorwaarden voor de veterinaire keuring zijn opgenomen in de Instructies Veterinaire Keuring welke gepubliceerd staat op de website van de KNHS.
2. De eerste keuring voor de cross vindt plaats tussen het verlaten van de springring en het ingaan van de cross. De tweede keuring moet plaatsvinden binnen 10 minuten na de finish van de cross of zo spoedig mogelijk na het tussentijds beëindigen ervan.
3. De keuringslocatie dient in overleg met de desbetreffende wedstrijdierenarts te worden vastgesteld en moet op een voor de deelnemers gemakkelijk te herkennen en te bereiken plaats zijn. De keuring dient bij voorkeur plaats te vinden in een afgesloten ruimte met een ingang/uitgang.
4. Een secretaris van de wedstrijdierenarts beschikt over een startlijst en legt in het veterinair rapport de aantallen deelnemers, de aantallen afkeuringen en de redenen voor afkeuring vast.
5. Wanneer de wedstrijdierenarts of een jurylid gedurende de wedstrijd op één of andere wijze de indruk krijgt, dat een paard niet in staat is de wedstrijd voort te zetten, dan dient een herkeuring te volgen. Het desbetreffende paard kan pas na een positief advies van de wedstrijdierenarts de wedstrijd voortzetten.
6. De ruiter is verantwoordelijk voor het correct en op tijd aanbieden van zijn paard voor de keuring.
7. De keuringen vinden plaats in rust en in beweging aan de hand in stap, kort overgaand in draf. De paarden mogen bij de eerste keuring zijn voorzien van het harnachement en beenbeschermers. Bij de tweede keuring dient het paard te zijn ontdaan van de beenbeschermers.
8. Na de eerste keuring wordt beslist: goedkeuren of afkeuren. Alleen paarden, die door de wedstrijdierenarts zijn goedgekeurd kunnen in de cross starten. Bij de tweede keuring wordt beslist: goedkeuren, afkeuren of een herkeuring.
9. Bij een herkeuring dienen de paarden in de nabijheid van de keuringsplaats te blijven. De herkeuring dient binnen 20 minuten plaats te vinden. Na deze herkeuring volgt de definitieve beslissing: goedkeuren of afkeuren. Kreupelheid en onvoldoende herstel zijn redenen voor afkeuring. Bij afkeuring volgt uitsluiting.

10. Van de paarden, die uit de wedstrijd worden genomen, wordt door de wedstrijddierenarts een rapport opgemaakt waarin de bevindingen, die aanleiding geven tot de beslissing, zijn vermeld. Dit rapport wordt aan de Federatievertegenwoordiger overhandigd. De ruiter wordt op de hoogte gesteld van de reden(en), die tot uitsluiting heeft (hebben) geleid.
11. Algemene richtlijnen betreffende de veterinaire keuring:
  - a. Wanneer een paard aan de keuring wordt onttrokken volgt diskwalificatie.
  - b. Tegen de beslissing van de wedstrijddierenarts is geen beroep mogelijk.

## HOOFDSTUK 6 – ANDERE TYPEN WEDSTRIJDEN

### Artikel 330 – BB Eventing

1. Een wedstrijdorganisatie kan rubrieken uitschrijven onder het reguliere B-niveau. Deze rubrieken worden uitgeschreven als BB-rubriek. De wedstrijd bestaat uit één of meer onderdelen waar de cross altijd een vast onderdeel van uitmaakt.
2. Een BB-rubriek wordt verreden over een eenvoudig parcours. De hindernissen moeten altijd lager staan en het traject moet altijd korter zijn dan de laagste wedstrijdklassen voor de desbetreffende categorie pony's of paarden.
3. De wedstrijdorganisatie bepaalt de hoogte van het parcours en kan een doelgroep definiëren.
4. De BB-rubriek is geen promotieklasse, dat wil zeggen dat er geen promotiepunten worden geregistreerd. Een ruiter mag ongeacht zijn klassering aan de BB-rubrieken blijven deelnemen.
5. BB-rubrieken worden als wedstrijd uitgeschreven en wordt net als de klasse B-eventing beoordeeld inclusief toekenning van prijzen; ze dienen via een vraagprogramma bij de KNHS te worden aangevraagd.
6. Een bevoegde TA of parcoursontwerper cross country assisteert de organisatie en is verantwoordelijk voor de cross voor de klasse BB.
7. Voor BB-rubrieken gelden dezelfde reglementaire bepalingen als voor de reguliere wedstrijdklassen met uitzondering van de volgende bepalingen:
  - a. Een startpas met het desbetreffende paard is niet verplicht.
  - b. Er bestaat geen verplichting tot het dragen van wedstrijdkleding.
  - c. Een winstpunt in de het springen, zoals omschreven in art. 301, is niet verplicht voor deelname.
8. Verplicht voor deelname aan de klasse BB zijn de volgende zaken:
  - a. Deelnemers dienen lid te zijn van de KNHS.
  - b. Het dragen van een veiligheidshoofddeksele welke voldoet aan de voor de paardensport geldende veiligheidsnorm is verplicht voor iedereen die zich te paard op het wedstrijdterrein bevindt.
  - c. Het is verplicht een bodyprotector en rijlaarzen/combinatie jodhpurschoenen met gladleren/gladde kunstleren chaps te dragen.
  - d. Het paard waarmee wordt deelgenomen moet geregistreerd (paardenpaspoort) en ingeënt zijn zoals bepaald in het Algemeen Wedstrijdreglement.

### Artikel 331 – Indooreventingwedstrijden en Eventingderby's.

Tijdens een indooreventingwedstrijd of een Eventingderby vindt de cross-country plaats in een afgesloten ring van minimaal 2.000 vierkante meter (indoor) en 3.200 vierkante meter (derby). Deze wedstrijden worden verreden volgens het geldende wedstrijdreglement eventing waarbij de volgende aanvullingen gelden.

1. De volgende snelheden worden gehanteerd:
 

Tempo cross:	Paarden	Pony
Klasse BB	300-350 m/min	300 -350 m/min
Klasse B	350-400 m/min.	300-350 m/min.
Klasse L	400-450 m/min.	350-400 m/min.
Klasse M	420-470 m/min.	375-425 m/min.
Klasse Z	440-490 m/min.	400-450 m/min.
2. De wedstrijd bestaat uit één of meer onderdelen waar de cross altijd een vast onderdeel van uitmaakt.
3. Indien zowel de onderdelen springen en cross country worden verreden bestaat dit uit een 2 fasen parcours. De eerste fase bestaat uit een springparcours met ongeveer 8 hindernissen waarbij de fouten volgens tabel A worden berekend. De tweede fase bestaat uit een cross country met ongeveer 15-20 hindernissen (maximaal 25 sprongen) waarbij de fouten worden berekend volgens het reguliere eventingreglement. De finish van de 1<sup>e</sup> fase is de start van de 2<sup>e</sup> fase.
4. Voor het opmaken van het klassement is artikel 316 van toepassing. Voor wedstrijden zonder dressuur geldt voor alle klassen dat de deelnemende combinaties starten met een beginscore van -30.
5. Inzet officials:
  - a. De rijstijl in de klasse B dient door één rijstijljurylid eventing beoordeeld te worden volgens het protocol in bijlage 5. Het eindcijfer wordt x2 van het strafpuntentotaal aftrokken.
  - b. Naast het rijstijljurylid moeten er 2 springjuryleden aanwezig zijn die verantwoordelijk zijn voor het opstellen van het klassement.
  - c. De taken van de federatievertegenwoordiger worden overgenomen door één van de juryleden.



d. Een TA ondersteunt de- Parcoursontwerper Cross Country en keurt voorafgaand aan de wedstrijd het spring- en crossparcours.

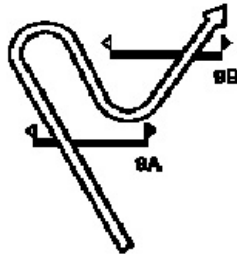
De resultaten van indooreventingwedstrijden en eventingderby's komen niet voor winst- of verliespunten in aanmerking.

5. Op een indooreventingwedstrijd of een eventingderby mag een paard maximaal 2 maal worden gestart. starten. Indien 2 maal gestart wordt in dezelfde rubriek dan moet de 2<sup>e</sup> start HC zijn.
6. Op een indooreventingwedstrijd en eventingderby vindt geen veterinaire keuring plaats.
7. Combinaties moeten starten in de klasse waarin men startgerechtigd is.

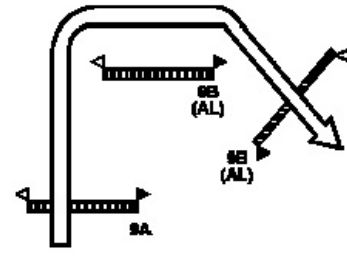
BIJLAGE 1 – Voorbeelden ten behoeve van de hindernisjurering



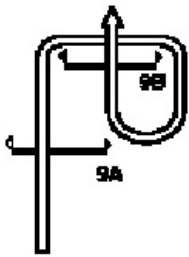
goed, verandering van oorspronkelijke richting, niet het gevolg van een weigering of uitbreken



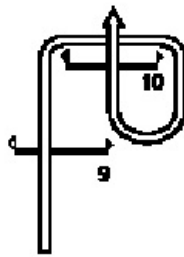
goed, is niet het gevolg van uitbreken en kruist eigen lijn niet



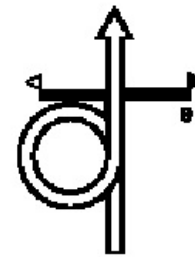
nieuwe methode uitvlaggen alternatieve hindernis 9B zwarte diagonale streep op rode en witte vlag op beiden 9B hindernissen



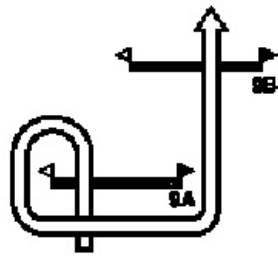
20 strafpunten maakt volte af, welke werd aangevangen voordat laatste element werd gesprongen



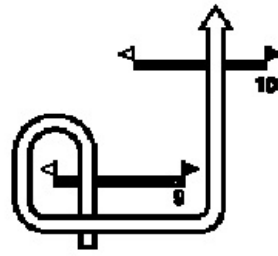
0 strafpunten hindernis 10 niet aangereiden



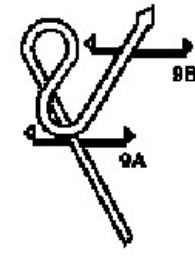
20 strafpunten kruist eigen lijn voordat hindernis is gesprongen



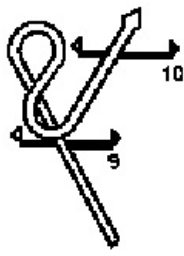
20 strafpunten kruist eigen lijn voordat laatste element werd gesprongen



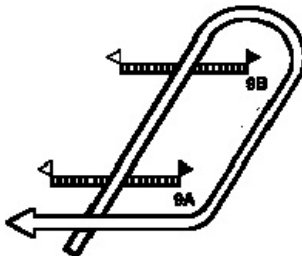
0 strafpunten hindernis 10 niet aangereiden



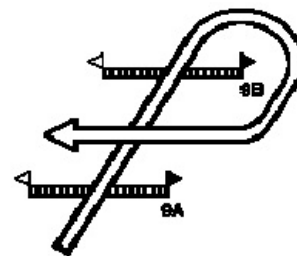
20 strafpunten één hindernis, kruist eigen lijn voordat laatste element werd gesprongen



0 strafpunten twee afzonderlijke hindernissen hindernis 10 niet aangereiden



0 strafpunten kruist eigen lijn pas nadat gehele hindernis is gesprongen



0 strafpunten kruist eigen lijn pas nadat gehele hindernis is gesprongen

**BIJLAGE 2 – Informatie wedstrijden voor paarden**

Klasse			B	L	M	Z
<b>Dressuurproef</b>			Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 27 en 29	FEI-proeven CCI2* A of B
<b>Cross</b>						
<b>Afstand</b>	min-max	m	1500-2000	2000-2500	2200-3000	2600-3120
<b>Snelheid</b>	-min	m/min	460	480	500	520
<b>Aantal sprongen</b>	-min	cm	15	20	25	25
	-max		20	25	30	30
<b>Hoogte</b>	-max	cm	80-90	90	100	110
<b>Hoogte hagen</b>	-max	cm	100	110	120	130
<b>Breedte</b>						
- op hoogste punt		cm	90	110	120	140
- op basis		cm	130	150	170	210
- open sloot droog		cm	100	150	200	280
- open sloot met water		cm	125	200	300	400
<b>Afsprong</b>	-max	cm	100	120	140	160
<b>Diepte water</b>	-max	cm	25	25	25	25
<b>Breedte water</b>	-min	cm	6/9	6/9	6/9	6/9
<b>Springen</b>						
<b>Afstand</b>	min -max	m	350-500	350-500	350-500	400-500
<b>Snelheid</b>		m/min	350	350	350	350
<b>Aantal hindernissen/ sprong</b>	max		9/10 <sup>e</sup>	9/11 <sup>ee</sup>	9/11 <sup>ee</sup>	10/13 <sup>eee</sup>
<b>Hoogte</b>		cm	90	100	110	115
<b>Breedte max. (hoogte + 10cm)</b>		cm	100	110	120	125

<sup>e</sup> 1 dubbelsprong, <sup>ee</sup> 2 dubbelsprongen, <sup>eee</sup> 2 dubbelsprongen of 1 driesprong en 1 dubbelsprong

**BIJLAGE 3 – Informatie wedstrijden voor pony's**

Klasse			B	L	B	L	M	Z
Format			Kort	Kort	Lang	Lang	Lang	Lang
Categorie Pony			A t/m E	A,B en C	CDE	CDE	CDE	CDE
<b>Dressuurproef</b>			Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 19 en 21	Nederlandse dressuur pr. 23 en 25	Nederlandse dressuur pr. 27 en 29	FEI-proeven CCI2* A of B
<b>Cross</b>								
<b>Afstand</b>	min-max	m	1000-1500	1000-1500	1500-2000	1500-2000	2000-2500	2200-3000
<b>Snelheid</b>	-min	m/min	ABC: 350 DE:400	ABC:400	450	460	480	500
<b>Aantal sprongen</b>	-min	cm	10*	10*	15	15	20	25
	-max		15*	17*	20	20	15	30
<b>Hoogte</b>	-max	cm	ABC: 50 DE:60	AB:60 C: 70	70-80	80	90	100
<b>Hoogte hagen</b>	-max	cm	ABC:70 DE:90	ABC: 80	90-100	100	110	120
<b>Breedte</b>								
- op hoogste punt		cm	60	70	80	90	110	120
- op basis		cm	80	100	100	130	150	170
- open sloot droog		cm	80	100	100	100	150	200
- open sloot met water		cm	100	100	125	125	200	300
<b>Afsprong</b>	-max	cm	70	70	100	100	120	140
<b>Diepte water</b>	-max	cm	25	25	25	25	25	25
<b>Breedte water</b>	-min	cm	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9	6/9
<b>Springen</b>								
<b>Afstand</b>	min-max	m	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500	350-500
<b>Snelheid</b>		m/min	300	300	350	350	350	350
<b>Aantal hindernissen/ sprong</b>	-max		9/10*	9/11*	9/10 <sup>o</sup>	9/11 <sup>oo</sup>	9/11 <sup>oo</sup>	10/13 <sup>ooo</sup>
<b>Hoogte</b>	-max	cm	AB:50 CDE: 60	ABC: 60	Cat. C 70 Cat. D 75 Cat. E 80	Cat. C 80 Cat. D 85 Cat. E 90	Cat. C 90 Cat. D 95 Cat. E 100	Cat. C 100 Cat. D 105 Cat. E 110
<b>Breedte max. ( hoogte + 10cm.)</b>		cm	60-70	70	80-85-90	90-95-100	100-105-110	110-115-120

\* geen dubbelsprongen <sup>o</sup> 1 dubbelsprong, <sup>oo</sup> 2 dubbelsprongen, <sup>ooo</sup> 2 dubbelsprongen of 1 driesprong en 1 dubbelsprong

Bij combinaties van hindernissen dient ook de afstand tussen de afzonderlijke hindernissen te worden aangepast aan de desbetreffende categorie.

## BIJLAGE 4 – Stijlbeoordeling

### Toelichting

De volgens artikel 304 van het wedstrijdreglement Eventing te behalen promotiepunten worden alleen toegekend indien aan de wijze van rijden in de cross van de combinaties een voldoende beoordeling is toegekend.

### Uitvoering

Van elke combinatie wordt door twee rijstijljuryleden eventing een beoordelingsprotocol opgemaakt waarvan het eindcijfer door het wedstrijdsecretariaat in een aparte kolom in de uitslagstaat verwerkt wordt. De eindcijfers van beide stijljuryleden wordt van de eindscore van de combinatie afgetrokken (zie rekenvoorbeeld in bijlage 6).

Bij indooreventing of bij een eventingderby wordt de stijl beoordeeld door 1 rijstijljurylid eventing. Het eindcijfer wordt x2 van de eindscore van de combinatie afgetrokken.

Het originele protocol is bestemd voor de ruiter. Op het protocol dient de plaats in de cross waar de jury zich bevond vermeld te worden.

### Plaats jury

De jury zit verdeeld over het cross traject op plaatsen waar de combinaties goed gevolgd kunnen worden. Een hoge positie voor de jury is ideaal als het terrein of andere mogelijkheden dat bieden. Overleg met de TA en Parcoursontwerper Cross Country is hierover gewenst. Bij voorkeur staat de stijljury niet bij een waterhindernis.

### Beoordeling

In het protocol geeft elk jurylid een beoordeling van 0 tot 10 voor de rijkunstige beoordeling. Alleen het geven van hele en halve punten is toegestaan.

Bij een foutloze cross en het behalen van 6,0 tot 7,0 stijlpunten één winstpunt wordt toegekend. Indien het aantal stijlpunten 7,0 of hoger is dan wordt er bij een foutloze cross 2 winstpunten toegekend en wordt er bij 20 strafpunten (hindernisfouten) in de cross 1 winstpunt toegekend (zie tabel)

	Stijlpunten 7,0 of hoger	6,0 tot 7,0 stijlpunten	Stijlpunten lager dan 6,0
0 strafpunten (hindernisfouten)	2 winstpunten	1 winstpunt	0 winstpunten
20 strafpunten (hindernisfouten)	1 winstpunt	0 winstpunt	0 winstpunten
+ 20 strafpunten (hindernisfouten)	0 winstpunten	0 winstpunten	0 winstpunten

Het is niet toegestaan om alleen een v (voldoende) of o (onvoldoende) voor de stijlbeoordeling toe te kennen.

<b>Rijden in het terrein:</b>		<b>Cijfer</b>		let op	ideaal/ perfect	let op	
1	Tempo	[ ]	te hard	[ ]		[ ]	te langzaam
2	Rijden wendingen/lijnen		komt buitenom	[ ]		[ ]	valt binnendoor
3	Controle		geen controle	[ ]		[ ]	teveel controle/te strak
4	Verlichte zit		meer verlichte zit	[ ]		[ ]	geen verlichte zit

<b>Springen v.d. hindernissen:</b>		<b>Cijfer</b>		let op	ideaal/ perfect	let op	
5	Aanrijtempo	[ ]	te hard aangereden	[ ]		[ ]	te langzaam aangereden
6	Effect van de hulpen		geen reactie op de hulpen	[ ]		[ ]	overmatige reactie op de hulp
7	Afzetmoment		te groot/te ver van de hindernis	[ ]		[ ]	te dicht bij de hindernis

<b>Balans en zit ruiter:</b>		<b>Cijfer</b>		let op	ideaal/ perfect	let op	
8	Balans en zit tijdens sprong	[ ]	voor de beweging	[ ]		[ ]	achter de beweging
9	Focus van de ruiter		te gespannen	[ ]		[ ]	te ontspannen
10	Stijgbeugels op maat		te lange beugels	[ ]		[ ]	te korte beugels

<b>Welzijn paard:</b>		<b>Cijfer</b>		let op	ideaal/ perfect	let op	
11	Harmonie/Happy Athlete	[ ]	spanning/angst	[ ]		[ ]	te ontspannen

	<b>Stijlcijfer Totaal</b>	[ ]	gedeeld door 4=	<b>EINDCIJFER</b>	[ ]
--	---------------------------	-----	-----------------	-------------------	-----

Tips voor de ruiter

## BIJLAGE 5 – Rekenvoorbeelden

### Rekenvoorbeeld stijlbeoordeling

Uitgaand van een behaalde score tijdens de wedstrijd wordt hieronder aangegeven wat de invloed van het stijfcijfer hierop kan zijn.

Uitgangsscore: **30** strafpunten

Stijlpunt gem. Jury 1	Stijlpunt gem. Jury 2	Gemiddeld totaal stijlpunt	Aftrek van strafpunten (cijfer jury 1 + cijfer jury 2)	Uiteindelijke score
3	5	4 (dus geen wp)	8	22
5	7	6	12	18
7	9	8	16	14

### Rekenvoorbeeld optimale tijd cross

Gegevens:

Lengte cross 2.250 meter.

Tempo 460 m/min.

$2250 \text{ m} : 460 \text{ m/min} = 4,8913 \text{ min.}$

Dit is 4 minuten +  $8913 \times 60 = 53,478 \text{ sec.} = 53 \text{ sec.}$

Dus achter de komma het getal met 60 vermenigvuldigen.

Optimale tijd 4 min. en 53 sec.

Ezelsbruggetje voor controle:

Tempo 460 m/min : 60 sec/1min = 7,6666 m per seconde.

Optimale tijd is 4 min. en 53 sec. is totaal 293 sec.

$293 \text{ sec.} \times 7,6666 \text{ m sec} = 2.246,32 \text{ m.}$  Derhalve 3,68 meter minder. (Het dichtst bij).

Zou het 1 sec. meer zijn (4.54), dan is de afstand 2.254,97 m. Derhalve 4,97 m meer.

### Rekenvoorbeeld dressuurscore

Uitgaande van klasse B, L of M Eventing waarbij de maximaal te behalen score in de dressuur 300 is.

Gemiddeld een 6,5 voor dressuur = 195 punten = 65%

Omrekening naar strafpunten:  $(100-65) = 35$

Gemiddeld een 4,5 voor dressuur = 135 punten = 45 %

Omrekening naar strafpunten:  $(100-45) = 55$

BIJLAGE 6 – Overzicht Richtlijnen Hindernissen per Klasse

B-Paarden/ L-Pony's	L-Paarden M-Pony's	M-Paarden Z-Pony's	Z-Paarden
Greppeltje, +/- <b>90 cm breed (60 cm diep)</b> , niet als combinatie	Trakehner met duidelijke greppel, eventueel alleen in lange combinatie. <b>Zonder rijtechnische opgave</b>	Trakehner, of hindernis met greppel ervoor, eventueel als onderdeel van combinatie <b>Zonder extra rijtechnische opgave</b>	Trakehner, of hindernis met greppel ervoor, eventueel als onderdeel van combinatie. <b>Alleen lange combinatie met rijtechnische opgave.</b>
Hindernis, schuin te springen, hoek van aanrijlijn groter dan 45 graden. Niet in een combinatie. <b>Zonder extra rijtechnische opgave</b>	Hindernis(sen) schuin te springen, hoek aanrijlijn maximaal 45 gr. Niet in korte combinatie. <b>Zonder extra rijtechnische opgave</b>	Hindernis(sen) schuin te springen, hoek maximaal 50 graden.	Hindernissen schuin springen, hoek maximaal 65 graden
Opsprong en/of hindernis helling-op. <b>Zonder rijtechnische opgave</b>	<b>Mits</b> Halve coffin, of variatie daarop. <b>Zonder extra rijtechnische opgave</b>	<b>Mits</b> Coffin, of variatie daarop. <b>Zonder extra rijtechnische opgave</b>	<b>Mits</b> Coffin en/of Normandy Bank en/of in combinatie met greppel(s)
Afsprong, en/of hindernis helling naar beneden <b>Zonder rijtechnische opgave</b>	Afsprong en/of opsprong i.c.m. hindernis <b>wordt gerekend als</b> lange combi. <b>Zonder rijtechnische opgave op minder dan 6 galopsprongen</b>	Afsprong/opsprong, eventueel als korte combi	Afsprong/opsprong, eventueel als korte combi
Eén korte combi, één lange combi, <b>Zonder rijtechnische opgave</b> Maar geen in/uit. <b>Max 3 combi's</b> <b>Max 2 elementen</b>	Drie of vier combinatiehindernissen, Max. één korte combi.	<b>Drie tot vijf</b> combinatiehindernissen, waaronder een driesprong én een korte combi	<b>Vier tot zes</b> combinatiehindernissen, waaronder een driesprong én een korte combi
Twee breedtesprongen (Oxer) maximale maat, 5 cm. oplopend, dicht of met MIM-Clip	Drie breedtesprongen (Oxer) maximale maat. Zie B	Vier breedtesprongen (Oxer,) maximale maat. Zie B	Vijf breedtesprongen. Zie M
Water-inloop (Moet gevlagd en genummerd zijn als hindernis), eventueel water-insprong als alternatief. <b>Geen combinatie sprong</b>	Water-insprong en/of water-uitsprong of hindernis vlak voor de waterlijn of na het water. <b>Zonder rijtechnische opgave</b>	Water-insprong en/of water-uitsprong, Zie L. eventueel hindernis in het water, geen <b>korte</b> combi. <b>Zonder extra hindernis rijtechnische opgave</b>	Zie M. eventueel met combi. <b>Zonder extra hindernis rijtechnische opgave uitgezonderd smalle hindernis.</b>
Geen smalle hindernis of punt. Smalst toegestane minimum front : 200 cm. <b>(max 1x) met aanleuning</b>	Smalletje en/of puntje, <b>min 1 en max 2</b> . Niet in korte combi. <b>Zonder extra rijtechnische opgave</b>	Smalletje en/of punt, enkelvoudig en ook opgenomen in lange combi. <b>Min 2 Max 3.</b>	Zie M. <b>Min 2 Max 4.</b> Mag ook opgenomen worden in korte combi.